

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kiir.- luokka	Tien- pitäjä / vastuu	Kust. (€)	Tie- osoite	Pituus (m)	Liikenne- määrä (KVL)	Heva- vähennemä	Nykytilan huomiot
1	Meijerikuja	Jalankulku- ja pyöräilyväylän rakentaminen (suunnitelma 2022, alustavasti toteutus 2023).	1	Kunta	25 000	-	50	-	-	
2	Pikku-Lahdontie / Mäntymäentie / Honkamäentie liittymä	STOP-merkin ja pysäytysviivan lisääminen Mäntymäentien liittymähaaraan.	1	Kunta	600	-	-	-	-	Tontin pensasaita erittäin pahasti näkemästeenä.
3.1	Pikku-Lahdontie, leikkipuiston kohdan suojatie	Suojatieliikennemerkkien ja heijastinvarsin lisääminen nykyisen suojatien yhteyteen (2 kpl).	1	Kunta	900	-	-	-	-	Suojatie johtaa leikkikentälle. Jkp-väylän rakentamisen yhteydessä toteutettu suojatie, mutta suojatieliikennemerkit puuttuvat.
3.2	Pikku-Lahdontie, leikkipuiston kohdan suojatie	Hidasteen rakentaminen nykyisen suojatien yhteyteen.	3	Kunta	10 000	-	-	-	-	
4	Pikku-Lahdontie, Lepomäentien liittymästä etelään sijaitseva suojatie	Suojatieliikennemerkkien ja heijastinvarsin lisääminen nykyisen suojatien yhteyteen (2 kpl).	1	Kunta	900	-	-	-	-	Jkp-väylän rakentamisen yhteydessä toteutettu suojatie, mutta suojatieliikennemerkit puuttuvat.
5.1	Sillankorvantie / Halavantie liittymä	Heijastinvarren lisääminen nykyisen suojatieliikennemerkin yhteyteen (toinen suojatieliikennemerkki puuttuu pysäkin takia).	1	Kunta	300	-	-	-	-	Hidaste olisi optimaalinen ratkaisu, mutta maaperän takia hidastetta ei voida toteuttaa. Pysäkin yhteydessä pyöräpysäköinti.
5.2	Sillankorvantie / Halavantie liittymä	Suojatien parantamissuunnitelman laatiminen (mm. kaventamisen harkinta, pysäkkijärjestelyt ja Halavantien liittymähaaran erottelu pysäkestä ja suojatiestä).	2	Kunta	Riippuu suunnitelmasta	-	-	-	-	
6.1	Sillankorvantie / Nikkarinkuja liittymä	Suojatieliikennemerkkien siirtäminen lähemmäksi suojatietä ja suojatien havaittavuuden parantaminen heijastinvarsin (2 kpl).	1	Kunta	900	-	-	-	-	Jkp-reitti, koulun ja keskustan suuntaan. Nykyisin Nikkarinkujalta voi liittyä Sillankorvantielle nurmisaarekkeen kummalta puolelta tahansa. Hidaste olisi optimaalinen ratkaisu, mutta maaperän takia hidastetta ei voida toteuttaa.
6.2	Sillankorvantie / Nikkarinkuja liittymä	Liittymäalueen jäsentely (suunnitelma käsitelty teknisessä lautakunnassa, mutta hylätty).	2	Kunta	30 000	-	-	-	-	
7	Sillankorvantie / Puistotie / Mäkitie liittymä	Korotetun suojatien rakentaminen (toteutus 2022).	1	Kunta	10 000	-	-	-	-	Ylinopeuksia, suojatiepuute. Kunta nostanut TOP 4/6 kohteeksi.
8.1	Sillankorvantie / Tuulentie liittymä	Puuttuvan suojatieliikennemerkin ja samassa yhteydessä heijastinvarsin lisääminen suojatieliikennemerkkien yhteyteen (4 kpl).	1	Kunta	1 000	-	-	-	-	Jäsentymätön ja liian laaja liittymäalue.
8.2	Sillankorvantie / Tuulentie liittymä	Liittymäalueen kaventaminen (vähintään nurmialuetta leventämällä).	3	Kunta	10 000	-	-	-	-	
9	Sillankorvantie päätty	Nopeusrajoituksen (40) tiemerkintä lähdeittäessä keskustan suuntaan.	1	Kunta	300	-	-	-	-	
10	Sillankorvantie, Halavantien ja Hannuntien välinen suojatie	Suojatieliikennemerkkien ja heijastinvarsin lisääminen nykyisen suojatien yhteyteen (2 kpl).	1	Kunta	900	-	-	-	-	Suojatien tiemerkintä, mutta ei suojatieliikennemerkejä.
11.1	Sillankorvantie, Kisatien ja Hannuntien liittymien kohdat	Puuttuvan suojatieliikennemerkin lisääminen Kisatien länsipuolen suojatielle ja samassa yhteydessä heijastinvarsin lisääminen suojatieliikennemerkkien yhteyteen.	1	Kunta	900	-	-	-	-	Jäsentymätön kohta pysäkkeineen, suojateineen ja liittymineen, liian leveä katutila. Kunta piti tärkeänä jatkosuunnittelukohteena. Hidaste olisi optimaalinen ratkaisu, mutta maaperän takia hidastetta ei voida toteuttaa.
11.2	Sillankorvantie, Kisatien ja Hannuntien liittymien kohdat	Liittymäalueiden parantamissuunnitelman laatiminen (mm. katutilan ja liittymäalueiden kaventaminen, jkp-tien erottaminen ajoradasta ja pysäkkijärjestelyt).	1	Kunta	Riippuu suunnitelmasta	-	-	-	-	
12	Yhteys jalankulku- ja pyöräilylialta koululle	Jalankulku- ja pyöräilyväylän jatkaminen sillalta P-alueen vieritse torille asti ja pihaväylien aitaaminen, toteutusta ollaan esittämässä alustavasti vuodelle 2023 (lautakunta evännyt jatkamisen Urpontielle asti).	1	Kunta	Riippuu suunnitelmasta	-	100	-	-	Nykyinen jkp-tie (ja suosittu koulureitti) päätty sillan jälkeen liikehuoneistojen parkkipaikoille. Kunta nostanut TOP 5/6 kohteeksi.

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kiir.- luokka	Tien- pitäjä / vastuu	Kust. (€)	Tie- osoite	Pituus (m)	Liikenne- määrä (KVL)	Heva- vähenemä	Nykytilan huomiot
13	Auran keskustan tonttikadut	Nopeusrajoituksen alentaminen 40 -> 30 km/h, koulun lähialueen tärkeimpinä (Urpontie, Kauppakaari, Kuuskoskentie, Huuskantie, Lepomäentie).	1	Kunta	2 000	-	-	-	-	Yhtenäinen alueellinen nopeusrajoitus keskustan tonttikatuverkolle. Suurin osa on jo merkitty alueellisin 30 km/h nopeusrajoitusmerkein.
14	Vt 9 / Auranportintie liittymä	Väistämissiivan merkitseminen.	1	ELY	300	9/107/350	-	8 610	0,002	Edellisen suunnitelman onn.kasauma (0k,2h,2o). Erilliset kääntymiskaistat vasemmalle kummastakin suunnasta on jo, 70 km/h. STOP-merkki aiheuttaisi ongelmia raskaalle kääntyvälle liikenteelle.
15.1	Vt 9 / mt 224 (Yhdystie) liittymä	STOP-merkin lisääminen myös liittymäsaarekkeelle.	1	ELY	300	9/107/2336	-	7 280	0,006	Edellisen suunnitelman onn.kasauma (1k,1h,5o), kääntymiskaista Turun suunnasta, väistötila, alustava YS 2011, STOP-merkki, pistemäinen 60 km/h, kamerat ennen liittymää molemmista suunnista. Prontossa neljä onnettomuutta (0k,3h,1o). ELYn liittymäselvityksessä 2021 sijalla 59/863. Kohde sisältyy "Vt 9 Kuuskoski-Jalkala ohituskaistahankkeeseen", josta valmistuu TS 2022 (mm. kääntymiskaistat). Kohde sisältyy myös Auran ETL-hankkeeseen, jonka TS alkanee 2023 jälkimmäisellä puoliskolla. Asukaskyselyssä 4. eniten mainintoja saanut kohde.
15.2	Vt 9 / mt 224 (Yhdystie) liittymä	Nopeusrajoituksen (60) tiemerkinnät molemmista suunnista ennen liittymää (isompi parantaminen tehdään Vt 9 Kuuskoski-Jalkala-ohituskaistahankkeessa (TS 2022) ja Auran ETL-hankkeessa (TS alkanee 2023)).	1	ELY	600	9/107/2336	-	7 280	0,006	
15.3	Vt 9 / mt 224 (Yhdystie) liittymä	Vt 9 Kuuskoski-Jalkala-ohituskaistahankkeessa (TS 2022) ja Auran ETL-hankkeessa (TS alkanee 2023) esitettävien toimenpiteiden edistäminen.	3	ELY	Riippuu suunnitelmasta	9/107/3137	-	-	-	
16.1	Kt 41 / mt 2042 (Karviaistentie), Kaunisto	STOP-merkkien lisääminen myös liittymäsaarekkeille molempiin sivuhaaroihin.	1	ELY	600	41/7/1100	-	4 780	0,001	80 km/h, STOPit molemmissa sivuhaaroissa, uudet liittymäsaarekkeet. ELYn liittymäselvityksessä 2021 sijalla 570/863 (ei edistettävä).
16.2	Kt 41 / mt 2042 (Karviaistentie), Kaunisto	Valaistuksen rakentaminen (Auranportin kohdan valaistuksen jatkaminen tähän liittymään, noin 650 m).	3	ELY	25 000	41/7/1100	-	4 780	0,003	
17.1.	Mt 222 (Vanha Tampereentie), Kirkonkulman koulun kohta	Näkemien parantaminen (maantielle ulottuvien puiden oksien raivaus).	1	ELY	1 000	222/4/6750	-	900	0,000	Nopeusrajoitus alennettu 40 km/h:iin ja tehty yksi hidaste ja yksi korotettu suojatie. Päiväkodin toiminta loppunut.
17.1.	Mt 222 (Vanha Tampereentie), Kirkonkulman koulun kohta	Nopeusrajoituksen tiemerkinnät (40) koulun kohdalle molemmista suunnista, samassa yhteydessä nopeusrajoituksen muuttaminen siten, että 40-rajoitus alkaa etelän suunnasta vasta kiinteistön nro 182 liittymän kohdalta.	1	ELY	1 200	222/4/6750	-	900	0,001	
18	Mt 222 (Turuntie) / mt 224 (Yhdystie) kiertoliittymä	Näkemien parantaminen (kiertoliittymän lounaskulman pensaiden poistaminen, epäselvää kumman vastuulla, kunta saa halutessaan toteuttaa).	1	ELY, kunta	1 000	222/5/6190	-	1 170	0,000	Pensaat muodostavat näkemäesteen suojatille ja jkp-väylälle. Kunta nostanut TOP 6/6 kohteeksi ajokäyttäytymisen. ELYn liittymäselvityksessä 2021 sijalla 415/863 (ei edistettävä).
19	Mt 224 (Tarvasjoentie), Einonkujan kohdan suojatie	Harkitaan suojatien poistamista tai nopeusrajoituksen alentaminen (keskustan suunnan nykyisen 40-rajoituksen ulottaminen tälle suojatille ja mahdollisesti edelleen Nälkämäentien korotettuun suojatiehen asti).	1	ELY	800	224/10/3410	-	3 010	0,006	Suojatie on suojatieohjeistuksen vastainen (50 km/h ja vain tiemerkintä). Heijastinvarret, 40 km/h alkaa vähän matkan päästä keskustan suuntaan, korotettu suojatie 230 metrin päässä Nälkämäentien liittymässä (jossa 30-suositusnopeus). Suojatie lisätty kohteeseen 10 vuoden sisällä.

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kiir.- luokka	Tien- pitäjä / vastuu	Kust. (€)	Tie- osoite	Pituus (m)	Liikenne- määrä (KVL)	Heva- vähennemä	Nykytilan huomiot
20.1	Mt 224 (Yhdystie) / Urpontie / Sillankorventie liittymä	STOP-merkkien ja pysäytysviivojen merkitseminen molempiin sivuhaaroihin.	1	ELY	1 200	224/11/365	-	5 570	0,009	Edellisen suunnitelman onn.kasauma (0k,2h,1o). Keskustan pääliittymä, jossa vilkas liikenne koululle ja leipomolle. Alikulku on jo. Radan alituksen takia hieman huono näkemä toiseen suuntaan. Kohde sisältynee Auran ETL-hankkeeseen, jonka TS alkanee 2023 jälkimmäisellä puoliskolla. Asukaskyselyssä 5. eniten mainintoja saanut kohde.
20.2	Mt 224 (Yhdystie) / Urpontie / Sillankorventie liittymä	Kiertoliittymän rakentaminen (toteutus Auran ETL-hankkeen yhteydessä).	3	ELY, kunta	Riippuu suunnitelmasta	224/11/365	-	5 570	0,019	
21	Mt 2225 (Käyräntie), koko tie	Nopeusrajoituksen alentaminen 80 --> 40/50 km/h.	1	ELY	600	2225/1/0 - 1/566	566	170	0,002	Kohteessa yleisrajoitus 80 km/h, koulu lähellä.
22	Vt 9 / mt 2042 (Karviaistentie) / Sillankorventie liittymä, Säätökallio	Nopeusrajoituksen alentaminen 70 -> 60 km/h (Yhdystien liittymän nykyisen 60-alueen pidentäminen Säätökallion liittymään, esitetty ennenkin, mutta muutos evätty).	2	ELY	1 200	9/107/1260	-	8 610	0,029	Turvaton tienvyöhykeeraja erityisesti ruuhka-aikaan, porrastettu, ei alikulua, kamera juuri ennen liittymää idän suunnasta, 70 km/h. Kunta nostanut TOP 2/6 kohteeksi. ELYn liittymäselvityksessä 2021 sijalla 229/863 (ei edistettävä). Kohde sisältyy Auran ETL-hankkeeseen, jonka TS alkanee 2023 jälkimmäisellä puoliskolla. Asukaskyselyssä 2. eniten mainintoja saanut kohde.
23.1	Vt 9 / mt 12447 (Riihikoskentie) liittymä, Kuuskoski	Kevyen jatkosuunnitelman laatiminen ja toteuttaminen: mm. nykyisen kapean väistötien pidentäminen ja valaistintolpan siirtäminen.	2	ELY	Riippuu suunnitelmasta	9/107/3137	-	5 670	0,004	Turvaton porrastettu liittymä, kunnan väistötie puuttuu, ei alikulua, 70 km/h, sivuhaarassa STOP. Onn.kas. (1k,1h,2o), kaksi kääntymis, peräänajo ja mopo (edellisessä suunnitelmassa (0k,2h,4o)). Prontossa viisi onnettomuutta. Kunta nostanut TOP 1/6 kohteeksi. ELYn liittymäselvityksessä 2021 sijalla 286/863 (ei edistettävä). Kohde sisältyy "Vt 9 Kuuskoski-Jalkala ohituskaistahankeeseen", josta valmistuu TS 2022 (mm. kääntymiskaistan rakentaminen ja alikulku). Kohde sisältyy myös Auran ETL-hankkeeseen, jonka TS alkanee 2023 jälkimmäisellä puoliskolla. Asukaskyselyssä eniten mainintoja saanut kohde.
23.2	Vt 9 / mt 12447 (Riihikoskentie) liittymä, Kuuskoski	Nopeusrajoituksen alentaminen 70 -> 60 km/h pistemäisesti liittymän kohdalla (esitetty ennenkin, mutta muutos evätty).	2	ELY	1 200	9/107/3137	-	5 670	0,026	
24	Huuskantie, koulun ja Tokmannin kohta	Korotetun suojatien suunnittelu koulun ja Tokmannin välille (vaatii jatkosuunnittelua, haasteena mm. suojatien pituus pysäkin takia (käytännössä kolme kaista)).	3	Kunta	Riippuu suunnitelmasta	-	-	-	-	
25	Tuulenpolku, Auran Keitaan kohta	Nykyisen kaiteen pidentäminen siten, että Auran Keitaan tontin liittymä kaventuu.	3	Kunta	7 500	-	-	-	-	Nykyinen liittymähaara Auran keitaalle erittäin avoin.
26	Urpontie / Huuskantie liittymä	Liittymäalueen kaventaminen (vähintään tiemerkintä, optimitalanteessa reunakiviliinjat).	3	Kunta	15 000	-	-	-	-	Ylileveä liittymäalue ja pitkä suojatie, paljon koululaisia.
27	Mt 222 (Turuntie), väli Simolankuja - Lahdontie	Jalankulku- ja pyöräilyväylän rakentaminen (esiselvitys 2022).	3	ELY, kunta	350 000	222/5/4770 - 5/5660	890	1 140	0,001	Kunta ja ELY molemmat pohtinut josko tämä olisi seuraava MAL-kohde. Asukaskyselyssä 7. eniten mainintoja saanut kohde.
28.1	Mt 222 (Turuntie) / mt 12441 (Kirkkotie) / mt 12443 (Tammentie) liittymä, Aura kk	Selvitetään pysäkin käyttäjämääriä ja toteuttamisedellytyksiä (mikäli täytyvät, katoksellisten pysäkkien suunnittelu ja toteuttaminen).	3	ELY	30 000	222/5/1409	-	860	0,004	Liittymäalue jäsentymätön, 40 km/h, liikennepeili, pysäkkikatot tuhoutunut. Ongelma se, että pysäkeille ei helposti löydy hyvää paikkaa (suojeltu talo pysäkin optimaalisella paikalla).
28.2	Mt 222 (Turuntie) / mt 12441 (Kirkkotie) / mt 12443 (Tammentie) liittymä, Aura kk	Tammentien liittymähaaran kaventaminen (toteutus kevyesti).	3	ELY	10 000	222/5/1409	-	860	0,001	

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kiir.- luokka	Tien- pitäjä / vastuu	Kust. (€)	Tie- osoite	Pituus (m)	Liikenne- määrä (KVL)	Heva- vähenemä	Nykytilan huomiot
29	Mt 224 (Tarvasjoentie), asunto-osakeyhtiö Auran Kirsikan liittymän kohta	Nopeusrajoituksen alentaminen 50 -> 40 km/h (nykyisen 40- aluerajoituksen siirtäminen siten, että se alkaa jo ennen viereisiä liittymiä etelän suunnasta saavuttaessa).	1	ELY	400	224/10/3600	-	3 010	0,000	Aloitteessa toivottu suojatietä, mutta suojatieohjeistus ei puolla suojiatien toteuttamista kohteeseen.
30	Pääskynpesän päiväkodin kohta	Lisätään puuttuvia suojatiliikennemerkkejä, tiemerkintänuolia ja 1-suuntaisuusmerkkejä.	1	Kunta	2 000	-	-	-	-	Tavoite korostaa saattolenkin 1-suuntaisuutta tiemerkinnöin ja liikennemerkein.